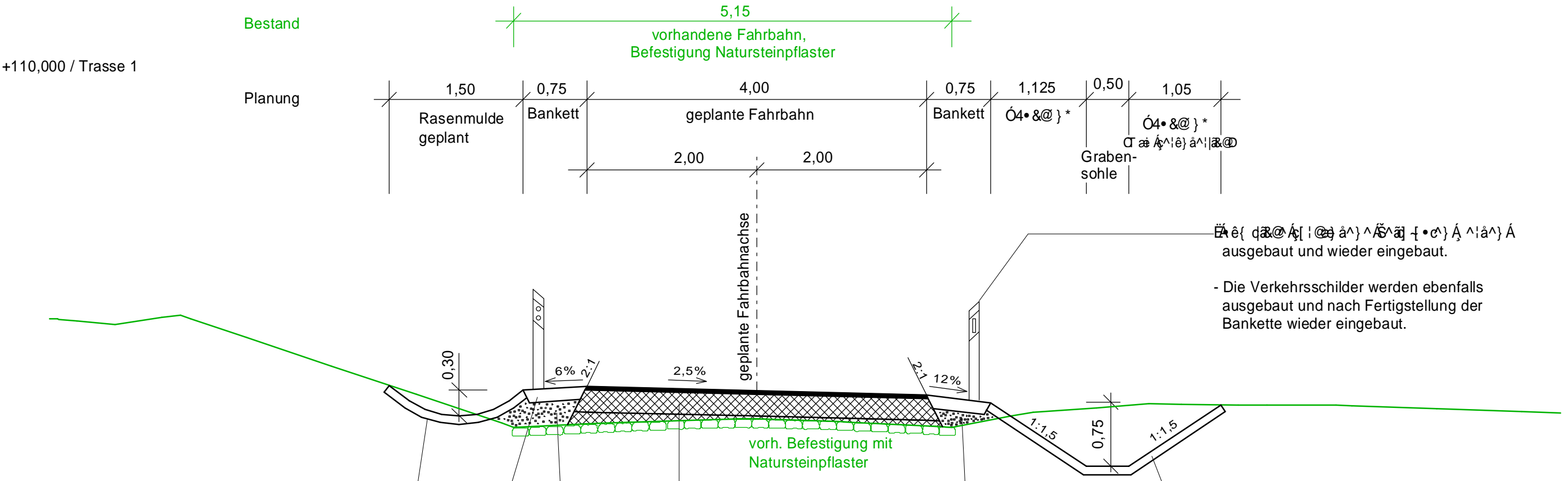


Regelquerschnitt C-C

M 1:50

Lage: Station 1+050,000 / Trasse 1
 Geltungsbereich: von Station 0+892,000 bis Station 1+110,000 / Trasse 1



- Rasenmulde von Station 0+930,000 bis 1+080,000
 b = 1,50 m
 t = 0,30 m
 - mit 10 cm Oberboden andecken

Bankette
 bestehend aus:
 - 10 cm Oberboden
 - 10 cm Sand

Fahrbahn
 Erneuerung im vollgebundenen Oberbau
 nach Tafel 4, Zeile 1 in Anlehnung an die RStO 12/24
 Belastungsklasse 1,0

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN
 Bindemittel 50/70
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 26 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 Bindemittel 70/100
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 10 cm Oberboden
 Bindemittel 70/100
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
- Das Aufbringen der Asphalttragschicht erfolgt in 2 Lagen.
- vorhandene Befestigung aus Natursteinpflaster

- Die Verkehrsschilder werden ebenfalls
 ausgebaut und nach Fertigstellung der
 Bankette wieder eingebaut.

Anmerkungen:

- von Station 0+000,000 bis 0+816,138 Fahrbahnbreite = 3,00 m
- ab Station 866,138 Fahrbahnbreite = 4,00 m

Deckenaufbau Auffahrten

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN
 Bindemittel 50/70
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 Bindemittel 70/100
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht 0/45, Ev2 >= 150 MPa
 gem. ZTV SoB-StB 20 und TL SoB-StB 20
 - 25 cm Bodenverfestigung herstellen
 (OK Bodenverfestigung = OK Planum)
 Bindemittel Zement nach DIN EN 197-1, DIN EN 1164-10
 gem. ZTV E - StB 17 und M BmB 2021
- 54 cm Gesamtdicke

2. Anpassung hinter dem 2m-Bereich (Asphalt)

(gebrochene Mineralstoffe 0/32) in einer Dicke
 von 0,20 m

3. Ausweichstelle Nr. 5 von St. 0+968,000 bis 1+017,000 (Lageplan 3)

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN
 Bindemittel 50/70
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
 Bindemittel 70/100
 gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13
 - 15 cm Schottertragschicht 0/45
 Ev2 >= 150 MPa
 gem. ZTV SoB- StB 20 und TL SoB - StB 20
 - 41 cm Frostschutzschicht 0/45
 Ev2 >= 120 MPa
 gem. ZTV SoB- StB 20 und TL SoB - StB 20
- 70 cm Gesamtdicke
- 50 cm Bodenaustausch gem. Baugrundgutachten

NYW YbYf `}fi b[.

- vorhanden
- geplant

Auftragnehmer:		Datum	Zeichen
Ingenieurbüro Schmidt & Partner GmbH F I H U D e *) a b r a b) * d a s A G I B V A A) A e n H F O G A H e B o a A e n H F O G A H e I E-Mail: buero@ib-schmidt-und-partner.de	bearbeitet	03/2026	ÜB 4 - A
	gezeichnet	03/2026	B. Pysall
	*A) >-c	03/2026	gez. D. Gustav
230442/AP/230442_RO C-C		442/23	

Auftraggeber:		Datum	Zeichen
Landkreis Vorpommern-Greifswald 17489 Greifswald	*A) >-c		
	Tel.: 03834 / 8760-3303 Fax: 03834 / 8760-93326		

		Datum	Zeichen

5 i gZ \ fi b[gd`Ubi b[

Unterdarstellung: Landkreis Vorpommern-Greifswald VG 106, Abs. 10, km 1,363 - km 2,538	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Regelquerschnitt C - C T a b e l l e N r . : 1 : 5 0
--	---

9fbYi Yfi b[`?fY]ggfUEYJ; `%* Neu Buchholz - Brook	
aufgestellt:	